

Ersatzanlage Brambrüesch

IG Brambrüesch
August 2022



Unsere neue 10er-Gondelbahn

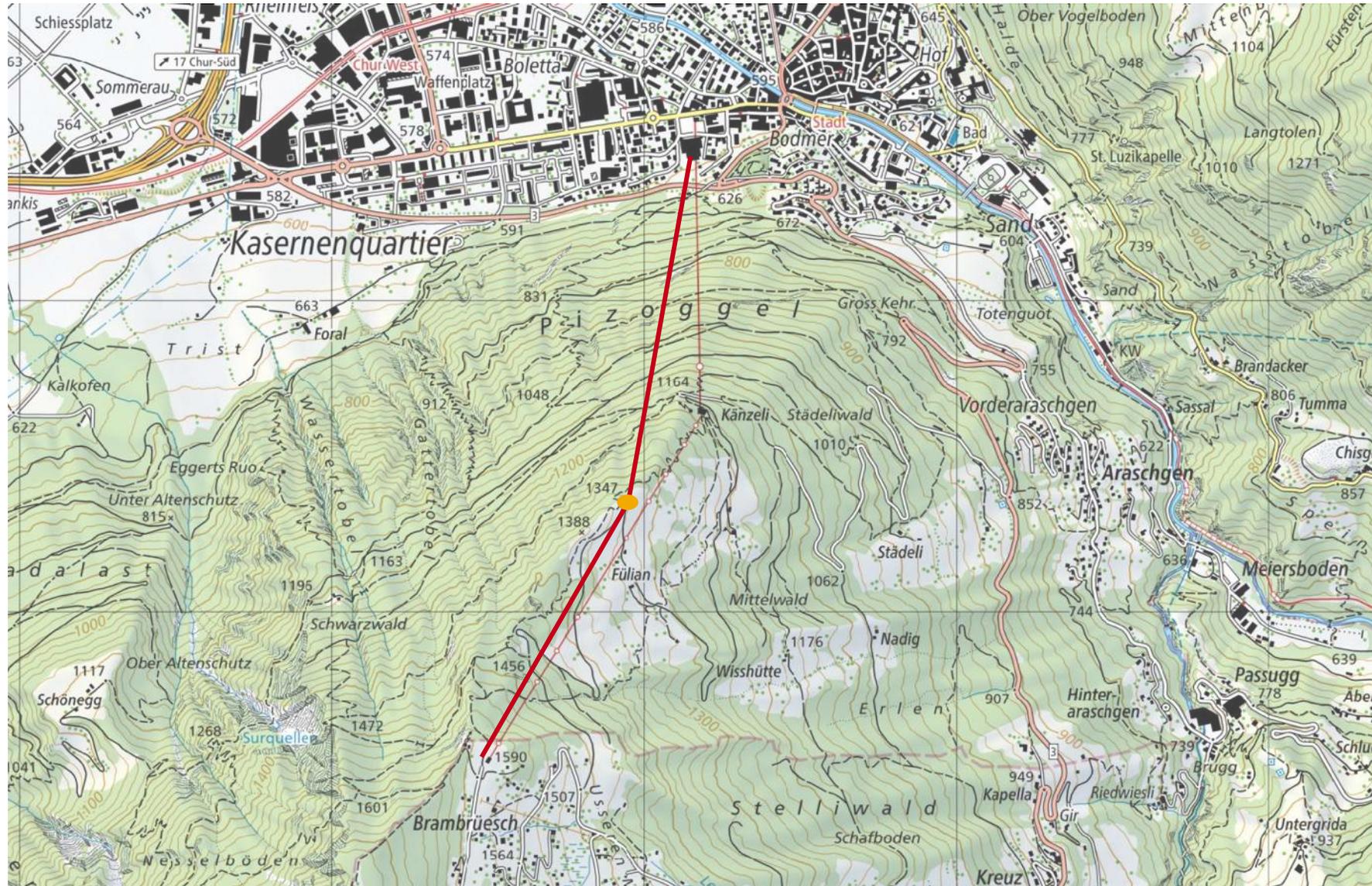


Eckdaten Bahn

- 10er D-Line Gondelbahn von Garaventa
 - Höchster Fahrgastkomfort
 - Leiser Betrieb / reduzierte Schallemissionen
 - Einfache und zeitsparende Wartung
- Förderleistung 1'400 Pers./h bei einer max. Geschwindigkeit 6m/s
- 2 Antriebe und Garagierung in der Mittelstation
- Untere Sektion Chur-Fülian kann separat betrieben werden



Übersicht Strecke



Talstation





Talstation

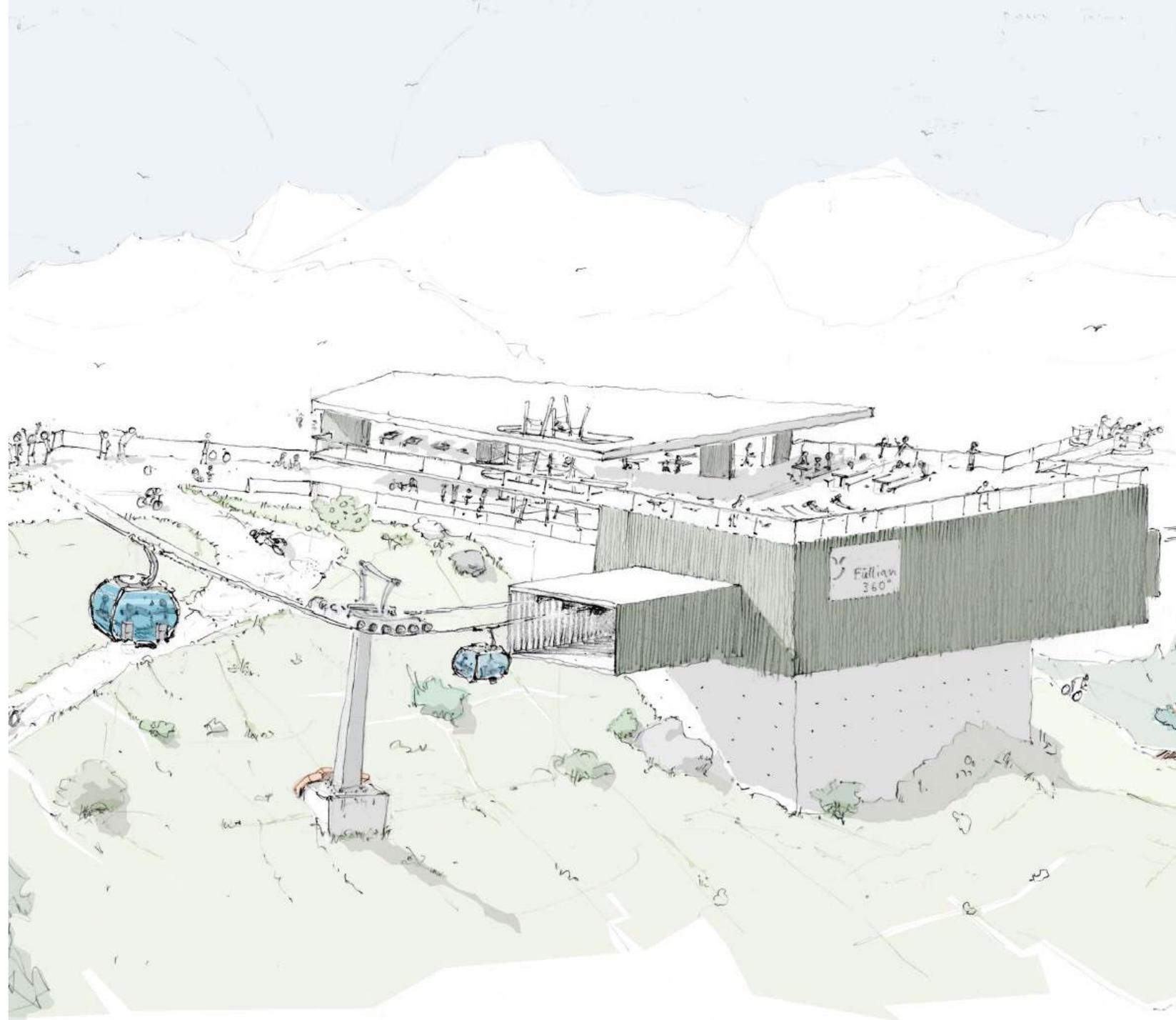
- Lage Talstation:
Bereich alte Stadthalle
- Studienauftrag & Richtkonzept:
Gesamtentwicklung Areal
- Archäologie-Zone
- Energiezentrale IBC im
Untergeschoss

Mittelstation



Mittelstation Füljan

- Zweites Herzstück Brambrüesch
- Hohe Aufenthaltsqualität
- Wichtige Ergänzung am Berg (Verteilung der Gäste im Gebiet)
- Panoramarestaurant (60-80 Plätze innen, 80-100 Plätze aussen)
- Konzept Station & Restaurant
 - Sehr gute Einpassung in Natur
 - Dach Station als Terrasse
 - Garagierung Perrongeschoss



Masterplan Infrastruktur



Masterplan Infrastruktur Brambrüesch

- Ziele
 - Stärkung Familien | Stärkung Sommer | Halten Winter
 - Schaffung einer attraktiven Basis- und Familieninfrastruktur
 - Förderung Standortattraktivität
- Bike-Angebot für Familien
 - Skills Area bei der Bergstation
 - Flowtrail Malixer Alp – Brambus Center
- Attraktivierung Brambus-Center:
Wasser- und Naturspielplatz
- Schlittelalternative im Sommer: Rutschbahnweg
- Verbindung Bergstation – Skilift im Winter: Bram-Bus
- Anpassung Alpenbikepark Chur



Brambrüesch im Fokus



Bedeutung der Bergbahnen für
Brambrüesch



Konzessionsverlängerung
Sessellift



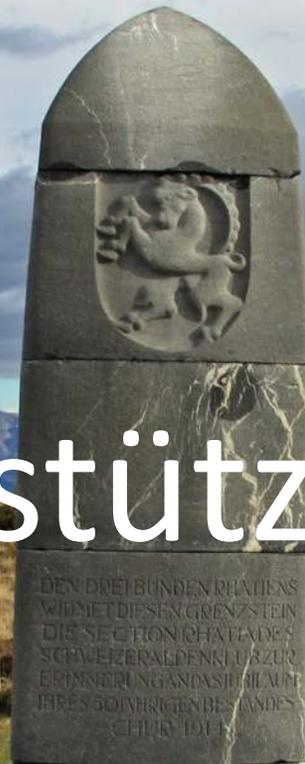
Ankunft Brambrüesch





Masterplan Infrastruktur:
Jetzt wird gestartet!

Besten Dank für Ihre Unterstützung



DEN DREI BUNDEN RHODENS
WIDMET DIESEN GRENZSTEIN
DIE SEKTION RHODENS
SCHWEIZERALPENKLUB ZUR
ERINNERUNG AN DAS GILDE
IHRES SCHWIERIGEN BESANDES
CHUR 1911